

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR DIAGRAM	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Pertanyaan Penelitian	5
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Manfaat Penelitian	6
1.6. Keaslian Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1. Perkembangan Perkotaan	9
2.2. Morfologi Kota	10
2.3. Transformasi Spasial.....	11
2.3.1. Tinjauan Transformasi	11
2.3.2. Tinjauan Spasial.....	13
2.3.3. Tinjauan Transformasi Spasial Perkotaan.....	15
2.3.4. Faktor Terjadinya Transformasi Spasial	17
2.4. Koridor Ruang Jalan	19
2.4.1. Definisi Koridor Ruang Jalan	19
2.4.2. Klasifikasi Ruang Jalan.....	20
2.4.3. Komponen Pembentuk Ruang Jalan	23
2.5. Landasan Teori Penelitian.....	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	33
3.1. Pendekatan Penelitian	33
3.2. Delineasi Amatan.....	33

3.3.	Aspek Penelitian	35
3.4.	Tahapan Penelitian	36
3.4.1.	Tahap Awal	37
3.4.2.	Tahap Analisis Data	39
3.4.3.	Tahap Akhir	45
BAB IV TINJAUAN WILAYAH PENELITIAN		46
4.1.	Tinjauan Umum Kecamatan Depok	46
4.1.1.	Kondisi Geografis	46
4.1.2.	Kondisi Demografis	48
4.1.3.	Perekonomian	48
4.2.	Tinjauan Umum Koridor Jalan Cendrawasih dan Jalan Demangan Baru	49
4.2.1.	Kondisi Eksisting Kawasan Penelitian	50
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		54
5.1.	Analisis Transformasi Spasial pada Koridor Jalan Cendrawasih - Demangan Baru	54
5.1.1.	Identifikasi Pelingkup Ruang Jalan	55
5.1.2.	Analisis Transformasi Pelingkup Ruang Jalan	82
5.1.3.	Analisis Bentuk Transformasi	104
5.2.	Analisis Faktor Transformasi Spasial pada Koridor Jalan Cendrawasih - Demangan Baru	112
5.2.1.	Faktor Transformasi pada Skala Meso	113
5.2.2.	Faktor Transformasi pada Skala Makro	115
5.3.	Pembahasan Arahkan Penataan pada Koridor Jalan Cendrawasih - Demangan Baru	121
BAB VI KESIMPULAN DAN ARAHAN DESAIN		125
6.1.	Kesimpulan	125
6.2.	Saran	129
6.3.	Arahkan Desain	129
6.3.1.	Preseden Perancangan	129
6.3.2.	Arahkan Desain	134
DAFTAR PUSTAKA		153