UNIVERSITAS
GADJAH MADA
RELASI KUASA ANTARA PERUSAHAAN TRANSPORTASI ONLINE DENGAN DRIVER OJEK ONLINE
ELVIN RIZKY FANDITYA, M. Falikul Isbah, Dr.,G.D.Soc.,M.A.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Abreu, B. R. A. & Oliveira, L. K. d., 2014. The Potential of Response Rate in Online Transportation Surveys. *Procedia-Social and Behavioral Sciences,* Volume 162, pp. 34-41.

Andrianus, F., 2019. Analisis Kesejahteraan Driver Go-Jek di Kota Padang. *Dinamika Sosial Budaya,* Volume 21, pp. 1-12.

Angriawan, S., 2016. *Solopos.com.* [Online]
Available at: https://www.solopos.com/transportasi-solo-peminat-ojek-online-semakin-berkembang-737334
[Diakses: 25 April 2021].

Asian Development Bank, Ministry of Finance Republic Indonesia, 2020. *Innovate Indonesia Unlocking Growth Through Technological Transformation.* Manila: ADB.

Babbie, E., 2013. *The Basic of Social Research.* s.l.:Cengage Learning.

Buana, A. R., 2020. Problematika Regulasi Ojek Online Dalam Masa Pembatasan Sosial Berskala Besar Covid-19. *ADALAH,* Volume 4, pp. 137-144.

Burhan, F. A., 2020. *Katadata.co.id.* [Online]
Available at: https://katadata.co.id/desysetyowati/digital/5e9a470fa1e63/dulu-bisa-raup-rp-11-jutabulan-driver-ojol-kini-sulit-dapat-orderan
[Diakses: 15 November 2021].

Dale, S., 2014. Gamification: Making Work Fun, or Making Fun or Work?. *Business Infromation Review,* Volume 31, pp. 82-90.

Damaledo, Y. D., 2020. *Tirto.Id.* [Online]
Available at: https://tirto.id/grab-dan-gojek-sumbang-rp127-t-untuk-ekonomi-indonesia-di-2019-f1uS
[Diakses: 25 Januari 2021].

Fathikhah, R. A. & Sidik, A. F., 2020. Informalisasi Kerja di Era Platformisasi: Kesejahteraan yang Samar dan Terbatasnya Kebijakan Ketenagakerjaan. In: A. M. Pratiwi, ed. *Ekonomi Informal di Indonesia Tinjauan Kritis Kebijakan Ketenagakerjaan.* Jakarta: Trade Union Rights Centre, pp. 189-209.

Forde, C. et al., 2017. *The Social Protection of Workers in the Platform Economy.* s.l.:European Union.

Foucault, M., 1972. *Power/Knowledge: Selected Interviews and other Writings.* New York: The Harvester Press.

Franedya, R., 2019. *cnbcindoneisa.com.* [Online]
Tersedia di: https://www.cnbcindonesia.com/tech/20190306130149-37-59187/suntik-

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
RELASI KUASA ANTARA PERUSAHAAN TRANSPORTASI ONLINE DENGAN DRIVER OJEK ONLINE
ELVIN RIZKY FANDITYA, M. Falikul Isbah, Dr.,G.D.Soc.,M.A.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

puluhan-triliun-inilah-deretan-investor-grab-gojek
[Diakses: 30 April 2021].

Gojek, 2020. *Gojek.com.* [Online]
Tersedia di: www.gojek.com
[Diakses: 25 April 2021].

Grab, 2021. *Grab.com.* [Online]
Tersedia di: www.grab.com
[Diakses: 25 April 2021].

Grab, 2021. *Grab.com.* [Online]
Tersedia di: www.grab.com
[Diakses: 25 April 2021].

Graham, M. et al., 2017. *The Risk and Rewards of Online Gig Work At the Global Margins,* Oxford: Oxford Internet Institute.

Graham, M. & Woodcock, J., 2018. Towards a Fairer Platform Economy: Introducing the Fairwork Foundation. *Alternate Route,* Volume 29, p. 242–253.

Greenfield, B. H. & Jensen, G. M., 2010. Understanding the Lived Experience of Patients: Application of a Phenomenological Approach to Ethics. *Physical Therapy,* Volume 90, pp. 1185-1197.

Haryatmoko, 2016. *Membongkar Rezim Kepastian.* Yogyakarta: Kanisius.

Hendrastomo, G., Januarti, N. E. & dkk, 2016. *Dilema Sosial Ojek Online,* Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.

Indoneisa, n.d. *Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2008 tentang Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah.* Jakarta: Sekretariat Negara.

Indonesia, n.d. *Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan.* Jakarta: Sekretariat Negara.

Indraini, A., 2020. *Detik finance.* [Online]
Tersedia di: https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-4882393/pendapatan-driver-ojol-nggak-gereget-lagi-ini-sebabnya
[Diakses: 15 November 2021].

Isbah, M. F., 2019. Workers' Rights in the Digital Economy: Assessing the Impacts of Technology Usage by Go-Jek and Grab in Indonesia. In: K. Y. Hooi & D. Simandjuntak, eds. *Exploring the Nexus Between Technologies and Human Rights.* Bangkok: SHAPE-SEA, p. 210.

Iswari, I., Saragi, R. A., Rahmadani, R. & Putra, W., 2020. Analisis Perbedaan Pendapatan Driver Go-Jek Sebelum dan Saat terjadi Pandemi Covid-19 di Kota Medan. *Jurnal Ekonomi Islam: Al-Sharf ,* Volume 1, pp. 94-102.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
RELASI KUASA ANTARA PERUSAHAAN TRANSPORTASI ONLINE DENGAN DRIVER OJEK ONLINE
ELVIN RIZKY FANDITYA, M. Falikul Isbah, Dr.,G.D.Soc.,M.A.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Izzati, F. F. et al., 2021. *Pekerja Industri Kreatif Indonesia: Flexploitation, Kerentanan, dan Sulitnya Berserikat.* s.l.:Sindikasi x FNV Mondiaal.

Jatmiko, B. P., 2021. *Kompas.* [Online]
Tersedia di: https://money.kompas.com/read/2021/06/08/205000626/ini-daftar-pemilik-saham-pt-aplikasi-karya-anak-bangsa-goto-?page=all
[Diakses: 24 Februari 2022].

Juliawan, B. H., 2018. *Siapakah Manusia Di Hadapan Revolusi Industri 4.0? KECERDASAN BUATAN DAN KONSEKUENSINYA BAGI DUNIA KERJA DAN PENDIDIKAN TINGGI.* Yogyakarta: SANATA DHARMA UNIVERSITY PRESS.

Kamim, A. B. M. & Khandiq, M. R., 2019. Gojek dan Kerja Digital : Kerentanan dan Ilusi Kesejahteraan yang Dialami Oleh Mitra Pengemudi Dalam Kerja Berbasis Platform Digital. *Jurnal Studi Pemuda,* Volume 8, pp. 59-73.

Kebung, K., 2017. Membaca Kuasa Michel Foucault Dalam Konteks Kekuasaan di Indonesia. *Melintas,* pp. 34-51.

Kindness, D., 2021. *the balance.* [Online]
Tersedia di: https://www.thebalance.com/what-is-the-gig-economy-5194014
[Diakses: 1 Februari 2022].

kompas, 2021. *Kompas.com.* [Online]
Available at: https://money.kompas.com/read/2021/06/08/205000626/ini-daftar-pemilik-saham-pt-aplikasi-karya-anak-bangsa-goto-?page=all
[Diakses: 9 Maret 2022].

Magnifera, L. & Isa, M., 2017. *Komitmen dan Kinerja Driver Ojek Online di Kota Surakarta.* Surakarta, s.n.

Maudy, C., 2020. *Sindikasi.org.* [Online]
Tersedia di: https://www.sindikasi.org/mengenal-gig-economy/
[Diakses: 26 April 2021].

Mudhoffir, A. M., 2013. Teori Kekuasaan Michael Foucault: Tantangan bagi Sosiologi Politik. *Jurnal Sosiologi MASYARAKAT,* Volume 118, pp. 75-100.

Muhammad, D. Y., Roospita, R. A. & Nugraheni, N. A., 2021. Mitos Kemitraan dan Kontruksi Normalitas Kerja Gig: Kajian Operasi Kekuasaan Hegemonik. In: Y. T. Keban, A. Hernawan & A. Novianto, eds. *Menyoal Kerja Layak dan Adil dalam Ekonomi Gig di Indonesia.* Yogyakarta: IGPA Press, pp. 157-173.

Mulyono, A. J., 2020. *Tagar.id.* [Online]
Available at: https://www.tagar.id/ojol-wanita-semarang-rentan-korban-pelecehan-seksual#
[Diakses: 15 Desember 2021].

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
RELASI KUASA ANTARA PERUSAHAAN TRANSPORTASI ONLINE DENGAN DRIVER OJEK ONLINE
ELVIN RIZKY FANDITYA, M. Falikul Isbah, Dr.,G.D.Soc.,M.A.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Munandar, J. M. & Munthe, C. F., 2019. How Technology Affects Behavioral Intention (Case Study of Online Transportation in Indonesia and Thailand). *The South East Asian Journal of Management,* Volume XIII, pp. 222-236.

Nastiti, A. D., 2017. Worker Unrest and Contentious Labor Practice of Ride-Hailing Services in Indonesia. *Northwestern.*

Novianto, A., Wulandari, A. D. & Hernawan, A., 2021. *the conversation.com.* [Online] Tersedia di: https://theconversation.com/riset-empat-alasan-kemitraan-gojek-grab-hingga-maxim-merugikan-para-ojol-159832 [Diakses: 29 April 2021].

Nugraha, A. R., 2020. *Kumparan.com.* [Online] Tersedia di: https://kumparan.com/kumparantech/organisasi-ojol-ada-4-juta-driver-ojol-di-indonesia-1tBrZLEXOEI/full [Diakses: 25 Januari 2021].

Panimbang, F., 2021. Proses Kerja Berdasarkan Algoritme dan Perlawanannya dalam Ekonomi Platform di Indonesia: Kasus Go-jek dan Grab. *IndoPROGRESS,* Volume I, pp. 9-36.

Persolkelly, 2018. *Gig Economy: How Free Agents Are Redefinig Work,* s.l.: s.n.

Purba, D. O., 2018. *Kompas.com.* [Online] Tersedia di: https://megapolitan.kompas.com/read/2018/03/27/11371181/demo-ojek-online-tarif-sekarang-sudah-enggak-manusiawi-bang [Diakses: 26 Januari 2021].

Ramadhan, A. & Bukhari, E., 2020. Analisis Komparasi Penghasilan Driver Go-Jek dan Grab Terhadap Standar Upah Minimum Regional Kota Bekasi Pada Saat Pandemi Covid-19. *Jurnal Ilmiah Akuntansi dan Manajemen ,* Volume 16, pp. 26-31.

Rizal, J. G., 2020. *Kompas.com.* [Online] Available at: https://www.kompas.com/tren/read/2020/08/11/102500165/pandemi-covid-19-apa-saja-dampak-pada-sektor-ketenagakerjaan-indonesia-?page=all#page4 [Accessed 26 Januari 2021].

Sarup, M., 2011. *Panduan Pengantar untuk Memahami Postrukturalisme & Posmodernisme.* 2nd ed. Yogyakarta: Jalasutra.

Soerjoatmodjo, G. W. L., 2019. Memahami Gig Economy dari Perspektif Psikologi. *Article Gig Economy,* Volume V, pp. 1-5.

Subdirektorat Statistik Ketenagakerjaan, 2020. *Booklet Survei Angkatan Kerja Nasional Agustus 2020.* Jakarta: Badan Pusat Statistik.

Sunardi, 2021. Ilusi Insentif di Gojek: Cara Perusahaan Platform Mengontrol Pekerja Gig dalam Relasi Kemitraan yang Semu. In: Y. T. Keban, A. Hernawan & A. Novianto, eds. *Menyoal Kerja Layak dan Adil Dalam Ekonomi Gig di Indonesia.* Yogyakarta: IGPA Press, pp. 63-77.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
RELASI KUASA ANTARA PERUSAHAAN TRANSPORTASI ONLINE DENGAN DRIVER OJEK ONLINE
ELVIN RIZKY FANDITYA, M. Falikul Isbah, Dr.,G.D.Soc.,M.A.
Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Sutriyanto, E., 2021. *Tribun techno.* [Online]
Tersedia di: https://www.tribunnews.com/techno/2021/04/21/tiga-perusahaan-indonesia-jadi-investor-grab-bukti-startup-anthony-tan-ini-akan-jadi-super-apps
[Diakses: 9 Maret 2022].

Sutriyanto, E., 2021. *Tribuntechno.* [Online]
Tersedia di: https://www.tribunnews.com/techno/2021/04/21/tiga-perusahaan-indonesia-jadi-investor-grab-bukti-startup-anthony-tan-ini-akan-jadi-super-apps
[Diakses: 26 Februari 2022].

Takahindangen1, W. C., Rotinsulu, D. C. & Tumilaar, R. L., 2021. Analisis Perbedaan Pengeluaran Konsumsi Pengemudi Ojek Online Grab Sebelum dan Sesudah Menjadi Pengemudi Ojek Online di Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi,* Volume XXI, pp. 37-46.

Vallas, S. P., 2018. Platform Capitalism: What's at Stake for Workers? New Labor Forum. *New Labor Forum,* Volume 28, pp. 49-59.

Walandouw, P. & Primaldhi, A., 2021. *Kontribusi Ekosistem Gojek dalam Mendukung Pemulihan Ekonomi Kota Solo (Surakarta) Selama Pandemi 2020-2021,* Jakarta: LD FEB UI.

Wood, A. J., Graham, M., Lehdonvirta, V. & Hjorth, I., 2019. Networked but Commodified The (Dis) Embeddedness of Digital Labour in the Gig Economy. *SAGE: Sociology,* Volume 53, pp. 931-950.

Woodcock, J. & Graham, M., 2020. *The Gig Economy: A Critical Introduction.* 1st ed. s.l.:Wiley.

Wulansari, A. D., Novianto, A. & Keban, Y. T., 2021. *The Conversation.* [Online]
Tersedia di: https://theconversation.com/mengapa-gojek-grab-hingga-maxim-perlu-memberikan-jaminan-pendapatan-dasar-bagi-para-ojol-161984
[Diakses: 16 December 2021].