

**DAFTAR ISI**

HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL .....	x
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT.....</i>	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Jalan dan Prasarana Jalan.....	5
2.1.1 Klasifikasi jalan berdasarkan sistem jaringan jalan .....	5
2.1.2 Klasifikasi jalan berdasarkan fungsi .....	5
2.1.3 Klasifikasi jalan berdasarkan status .....	6
2.1.4 Klasifikasi jalan berdasarkan kelas .....	6
2.1.5 Klasifikasi jalan berdasarkan tipe jalan.....	7
2.2 Jalan Tol dan Sistem Transaksi Jalan Tol.....	7
2.3 Kinerja Jalan .....	7
2.4 <i>Level of Service</i> (Tingkat Pelayanan) .....	7
2.5 Inflasi.....	8
2.6 Biaya Operasi Kendaraan .....	8
2.7 <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	9
2.8 <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	10
2.9 Hubungan ATP dan WTP .....	10
BAB 3 LANDASAN TEORI .....	12
3.1 Karakteristik Geometrik Jalan.....	12
3.1.1 Tipe jalan .....	12
3.1.2 Lebar jalur lalu lintas .....	12



3.1.3 Kereb.....	12
3.2 Kecepatan .....	13
3.2.1 Kecepatan jalan antar kota .....	13
3.2.2 Kecepatan jalan bebas hambatan .....	18
3.3 Tingkat Pelayanan .....	20
3.4 Biaya Operasi Kendaraan Metode <i>Pacific Consultant International</i> (PCI) .....	21
3.4.1 Faktor komponen BOK metode PCI.....	21
3.4.2 Perhitungan komponen BOK metode PCI.....	22
3.5 Nilai Waktu Kendaraan .....	22
3.6 Besar Keuntungan Biaya Operasi Kendaraan (BKBOK).....	22
3.7 Teknik Sampling .....	23
3.7.1 Teknik pengambilan sampel.....	23
3.7.2 Metode jumlah sampling berbasis pada populasi .....	25
3.8 Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) .....	26
3.8.1 Ability to pay (ATP).....	26
3.8.2 Willingness to pay (WTP).....	26
3.8.3 Hubungan ability to pay (ATP) dan willingness to pay (WTP) .....	27
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	29
4.1 Lokasi Penelitian .....	29
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	30
4.3 Jenis Data.....	31
4.4 Peralatan dan Perlengkapan Penelitian.....	31
4.5 Metode Analisis Data .....	31
4.6 Jadwal Survei.....	32
4.7 Jumlah Responden.....	32
BAB 5 PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA .....	33
5.1 Pengumpulan Data Primer.....	33
5.2 Pengumpulan Data Sekunder.....	34
5.2.1 Karakteristik jalan.....	34
5.2.2 Kecepatan rencana .....	34
5.2.3 Harga kendaraan .....	34
5.2.4 Harga bensin .....	35
5.2.5 Harga oli dan ban.....	35
5.2.6 Upah teknisi mobil .....	36



5.2.7 PDRB .....	36
5.2.8 Sasaran inflasi .....	36
5.3 Analisis Data.....	36
5.3.1 Analisis karakteristik responden .....	36
5.3.2 Analisis kecepatan rata-rata .....	36
5.3.3 Analisis biaya operasi kendaraan (BOK) metode PCI .....	37
5.3.4 Analisis nilai waktu.....	37
5.3.5 Analisis tarif.....	37
5.3.6 Analisis ATP dan WTP.....	37
5.3.7 Analisis pendapatan pengelola jalan tol.....	37
BAB 6 HASIL DAN PEMBAHASAN .....	38
6.1 Analisis Karakteristik Responden.....	38
6.1.1 Jenis kelamin responden .....	39
6.1.2 Usia responden.....	39
6.1.3 Jenis pekerjaan responden.....	40
6.1.4 Penghasilan per bulan responden.....	41
6.1.5 Pengeluaran untuk transportasi per bulan .....	41
6.1.6 Pengeluaran untuk biaya tol per bulan.....	42
6.1.7 Frekuensi menggunakan tol per bulan .....	43
6.2 Karakteristik Geometrik Jalan .....	43
6.2.1 Karakteristik jalan non tol.....	43
6.2.2 Karakteristik jalan tol.....	44
6.3 Kecepatan Rata-Rata Lalu Lintas.....	44
6.3.1 Kecepatan rata-rata jalan non tol .....	44
6.3.2 Kecepatan rata-rata jalan tol .....	46
6.4 Analisis Tarif Jalan Tol Ketika Beroperasi.....	47
6.4.1 Analisis biaya operasi kendaraan (BOK) metode <i>pasific consultant international</i> (PCI).....	47
6.4.2 Analisis nilai waktu.....	49
6.4.3 Analisis tarif tol berdasarkan pendekatan BOK metode PCI.....	50
6.4.4 Analisis <i>ability to pay</i> (ATP) .....	51
6.4.5 Analisis <i>willingness to pay</i> (WTP).....	52
6.5 Analisis Hubungan Antara <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP) .....	53
6.6 Analisis Pendapatan Pengelola Jalan Tol Berdasarkan LHR .....	54



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**ANALISIS TARIF JALAN TOL TRIHANGGO - YIA KULON PROGO MENGGUNAKAN PENDEKATAN  
BIAYA OPERASI KENDARAAN  
(BOK), ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)**

ALFARIDZI, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

BAB 7 REKOMENDASI HASIL PENELITIAN .....	56
7.1 Sensitivitas Kondisi .....	56
7.1.1 Kondisi berdasarkan kecepatan rata-rata .....	56
7.1.2 Kondisi berdasarkan tarif hasil analisis .....	57
7.2 Rekomendasi Hasil Penelitian .....	59
BAB 8 KESIMPULAN DAN SARAN .....	60
8.1 Kesimpulan .....	60
8.1.1 Karakteristik responden .....	60
8.1.2 Tarif jalan tol ketika beroperasi .....	60
8.1.3 Tarif ideal berdasarkan analisis ATP dan WTP .....	60
8.1.4 Rekomendasi berdasarkan hasil penelitian .....	60
8.2 Saran .....	61
DAFTAR PUSTAKA .....	62
LAMPIRAN .....	64